

# Riktlinjer för trafikanordningsplaner Alingsås kommun

---

Upprättades: 2020-08-17  
Uppdaterats: 2023-01-16

Dokumentansvarig:  
Trafik- och planeringsenheten



# Innehåll

1.	När ska en trafikanordningsplan upprättas?.....	4
2.	Ansökan om godkännande av TA-plan .....	4
3.	Vad ska en TA-plan innehålla? .....	4
4.	Personal och fordon.....	5
5.	Generella upplysningar vid trafikanordningar .....	5

# 1. När ska en trafikordningsplan upprättas?

Så fort ett grävarbete eller en upplåtelse av offentlig plats påverkar trafiken på något sätt ska en trafikordningsplan, så kallad TA-plan, upprättas. I begreppet trafik innefattas gående, cyklister, kollektivtrafik och övrig fordonstrafik. Du som vill gräva eller använda offentlig plats och som påverkar trafiken ska därför lämna en ansökan om godkännande av TA-plan till Alingsås kommun, trafik- och planeringsenheten, med uppgifter om de avstängningsåtgärder som du anser behövs för att kunna utföra ditt arbete på ett så säkert sätt som möjligt. Detta ur såväl arbetsmiljö- som trafiksäkerhetssynpunkt.

# 2. Ansökan om godkännande av TA-plan

TA-planen ska granskas och godkännas av trafik- och planeringsenheten på samhällsbyggnadsförvaltningen innan arbetet på den aktuella platsen får påbörjas. [På kommunens hemsida hittar du hur du går tillväga.](#) Observera att TA-plan kan behöva lämnas in oavsett om det rör sig om grävning i allmän plats eller upplåtelse av offentlig plats. Ansökan ska göras senast 10 arbetsdagar innan arbetet avser att starta. Om kollektivtrafikens framkomlighet påverkas ska ansökan göras senast 20 arbetsdagar innan.

Vid eventuella felaktigheter eller avvikelser från godkänd TA-plan ansvarar du för att omedelbart åtgärda bristerna. Om förändringar av trafikordningar måste ske, ska du omedelbart anmäla detta till trafik- och planeringsenheten för nytt godkännande.

# 3. Vad ska en TA-plan innehålla?

En TA-plan ska innehålla en tydlig beskrivning av arbetsplatsen, dess avstängningar och trafikordningar. Underlag för att rita TA-plan får du genom att följa den länk som finns i anslutning till ansökningarna.

Följande ska framgå av TA-planen:

- Vilka utmärkningar och skyddsanordningar som kommer att användas.
- Återstående bredd av gata, gång- och/eller cykelbana.
- Norr-pil ska framgå.
- Vägmärken, skyltar och avstängningsmaterial ska tydligt visas och vara i färg.
- TA-planen behöver inte vara skalenlig men den ska visa hur avstängningen ställs ut i förhållande till verkligheten.
- Endast kartunderlag som du får via länken ska användas, ingen TA-plan med ortofoto eller googlemaps godkänns.

[På vår hemsida finns en exempelsamling på TA-planer](#) som du kan utgå ifrån. Observera dock att det alltid är den aktuella platsen som styr utformningen av din TA-plan.

TA-planen ska ritas på ett kartunderlag. Denna får du genom att följa länken till kartunderlag.

När ett arbete är akut och akut innebär ett arbete som inte kunnat planeras. Exempelvis en vattenläcka eller ett kabelbrott kan man få lov att använda sig av generella TA-planer. I dagsläget så finns det fem stycken. Det är endast entreprenörer som har ramavtal med kommunen samt kommunalt ägda bolag som kan få nyttja generella TA-planer i samband med akutarbeten. Missbrukas detta så kommer den möjligheten att dras in.

Generella TA-planer för akutarbeten mejlas ut till ansvarig beställare på kommunalt bolag.

Observera att en generell TA-plan inte kan användas längre än 2 dagar, därefter måste en unik TA-plan tas fram. Man kan alltid förstärka en TA-plan med ytterligare avstängning om det visar sig att den generella inte är applicerbar på området som den nyttjas på. Däremot så

## 4. Personal och fordon

För arbeten på och vid allmänna vägar ska personal ha genomgått utbildning i *Arbete på väg*. På varje arbetsplats ska det finnas en utmärkningsansvarig som har dokumenterad utbildning i *Arbete på väg*, nivå 2.2. De tillfälliga trafikordningarna skall kontrolleras och dokumenteras dagligen, även under helger och semester.

All personal som arbetar på ytor som tillhör Alingsås kommun ska bära klass 3 varselkläder på överkroppen för att få vistas i trafikerad miljö. Vid dis, dimma och mörker ska även byxor klass 2 bäras. Detta gäller samtliga kommunala ytor; gata, gång- och cykelväg samt grönytor.

Blinkljus och märkning av fordon i form av företagslogga eller liknande ska finnas på de bilar och lastbilar som kör på gator, cykelvägar samt gångbanor i samband med arbete. Vid backning av motorfordon på yta där gående och cyklister rör sig ska det alltid finnas en flaggvakt.

## 5. Generella upplysningar vid trafikordningar

Arbeten på gator och vägar ska alltid utföras på ett sätt som innebär att trafiksäkerhet för trafikanter, hänsyn till boende och säkerhet på arbetsplatsen är tillgodosedd. I Alingsås kommun innebär detta att gällande lagar och föreskrifter samt Sveriges kommuner och regioner (SKR:s) handbok *Gatuarbete i tätort* ska tillämpas. Handboken finns att läsa [via länk på vår hemsida](#).

Olika gator och vägar kan ha särskilda förutsättningar utifrån trafikslag, trafikintensitet och utformning. En specifik avstängning eller trafikordning ska därför utformas med hänsyn till gatans eller vägens förutsättningar.

Gång- och cykeltrafiken ska prioriteras trafiksäkert förbi den aktuella platsen utan att skapa en negativ påverkan genom avstängning eller omledning. Kollektivtrafikens behov av framkomlighet i trafiken och till hållplatser samt dess tidsmässiga punktlighet ska tillgodoses i så hög utsträckning som möjligt. För den allmänna trafiken ska trafiksäkerhet och bästa möjliga framkomlighet beaktas.

Det är även ditt ansvar att kontakta närboende, berörda näringsidkare, blåljusmyndigheter, avfallshantering och kollektivtrafik (Västtrafik via mail till [trafikomlaggning@vasttrafik.se](mailto:trafikomlaggning@vasttrafik.se) och [trafiksamordning@vasttrafik.se](mailto:trafiksamordning@vasttrafik.se)) inför en avstängning av den aktuella platsen.