

2022-04-04

§ 39 2020.009 KS

Detaljplan för Alingsås, underfart vid Krangatans förlängning och gång- och cykelväg vid Borgens gata, granskning**Ärendebeskrivning**

Syftet med detaljplanen är att ge möjlighet att bygga en underfart under Västra stambanan för att sammanbinda Sävelunds- och Borgens verksamhetsområden, och därmed även E20 och Vänersborgsvägen. Alingsås stadskärna kan därigenom få minskat trafikflöde av tunga och miljöfarliga transporter och räddningstjänsten kan få en alternativ körväg. Vidare är syftet att bygga gång- och cykelväg längs med Borgens gata för att serva befintliga verksamheter längs gatan samt nya verksamheter längs Tokebackavägen.

Ett planförslag har varit ute på samråd under tiden 28 februari – 20 mars 2020. Den senast beslutade planprioriteringen (7 februari 2022 §11) anger att rubricerad detaljplan beräknas bli klar år 2022.

Beredning

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 11 mars 2022 lämnat följande yttrande:

Samhällsbyggnadsförvaltningen har efter samrådet gjort en del justeringar i planhandlingarna och upprättat ett granskningsförslag som är redovisat i plan- och illustrationskartor samt planbeskrivning.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har i samrådsredogörelse (daterad 8 mars 2022) kommenterat de synpunkter som kom in under samrådet samt föreslagit revideringar. Plan- och illustrationskarta samt planbeskrivning föreslås revideras i enlighet med Samrådsredogörelsen.

Planläggningen sker med utökat förfarande eftersom planen är av betydande intresse för allmänheten och i övrigt av stor betydelse. Beslut om granskning avgörs av Kommunstyrelsen. Planen antas slutligt av Kommunfullmäktige.

Ett antal fastighetsägare berörs genom inlösen till allmän platsmark då Borgens gata måste breddas för att bereda plats för den nya gång och cykelbanan, breddning av Kastellgatan och Krangatans för att ge plats för den nya bilvägen och gång- och cykelbanan, samt mark för anläggande av dagvattendamm.

2022-04-04

KS § 39, forts

Västra stambanan är en anläggning som tillhör Trafikverket och deras interna processer pågår därför parallellt med kommunens planarbete. Trafikverket projekterar och utför byggnationen av underfarten under järnvägen då denna berör deras anläggning. Anläggningen bekostas av kommunen.

Arbetsutskottet har den 23 mars 2022, § 50 behandlat ärendet.

Beslut

Kommunstyrelsens beslut:

Planförslaget går ut på granskning enligt plan- och bygglagen 5:18-21.

Expedieras till

SBF-Planenheten