



Handläggare  
Johan Lindström  
johan.lindstrom@avrf.se

Alingsås kommun  
Samhällsbyggnad

## Yttrande om risker med ny GC-Väg och busshållplats längs Borgens gata vid fastigheten Ladan 1

Kommunens diarienummer: Oklart.

### Förfrågan

Remissyttrande kring risken med ny dragning av föreslagen gång- och cykelväg (GC-väg), lägen för busshållplatser samt förändrad korsning mot Tomasgårdsvägen. Riskbilden ska alltså utgå ifrån förhållandet/närheten till St1 och Fordonsgas på Ladan 1.

### Bedömning

#### St1

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har gett ut en handbok för brandfarliga gaser och vätskor på bensinstationer (Publ.nr: MSB822 – mars 2015). I Tabell 1 går det att utläsa avstånd från olika delar på tankstationen till platser där människor vanligen vistas. Här nämns busshållplats som ett exempel, Utifrån föreslagen ny placering på busshållplatsen, norr om Tomasgårdsvägen, så ser inte Räddningstjänsten att detta ska påverka tankstationens hantering eller placering. Busshållplatsen på motsatt sida Borgens gata är befintlig och där med hanterad i tidigare tillstånd.

Gällande GC vägen som passerar tankstationen så tillför inte detta någon ny riskbild som Räddningstjänsten anser behöver tas i beaktande.

#### Fordonsgas

MSB har gett ut en vägledning för tillståndsprövning för tankstationer för metangasdrivna fordon (Publ.nr: MSB277 – Juli 2011), I kapitel 2.5 finns det i Tabell 4, angivet avstånd från tankstationer till väg. Tabellen anger olika avstånd beroende på tillåten hösta hastighet på vägen. För vägar upp till 50 km/h anges ett skyddsavstånd på 10 m. Dessa avstånd kan dock minskas utifrån en riskanalys eller avkörningsbarriärer. Dessa avstånd är framtagna för att bilar inte ska kunna köra in i tankstationen. Utifrån nya dragningen på Tomasgårdsvägen är avståndet under 10 m enligt granskat underlag. Ett vägräcke för att skydda från avåkning, alternativt ett djupare dike, kan vara lämpliga åtgärder för att bilar inte ska köra in i tankstationen.

Gällande GC vägen som passerar tankstationen så tillför inte detta någon ny riskbild som Räddningstjänsten anser behöver tas i beaktande.



Underlag vid granskning har varit:

- MSB Vägledning för tillståndsprövning för tankstationer för metangasdrivna fordon (Publ.nr: MSB277 – Juli 2011)
- MSB handbok för brandfarliga gaser och vätskor på bensinstationer (Publ.nr: MSB822 – mars 2015)
- 99910 St1 Borgens gata Alingsås-Klassningsplan A3
- Gcväg och busshållplatser i förhållande till Fordonsgas och St1
- Markerad anläggning Fordonsgas
- Måttsett karta\_Nytt justerat läge för busshållplats 210618
- Nytt justerat läge för busshållplats 210618

Med vänlig hälsning

**Johan Lindström**