

## UTLÅTANDE

# Fördjupning av översiktsplanen för Alingsås STADSKÄRNAN

*Förslag till rubricerad plan har varit utställd 2000-05-10 – 2000-07-14 på huvudbiblioteket, stadsarkitektkontoret och Rådhuset. I samband med Stadens dag den 20 maj ordnades ett samrådsmöte om översiktsplanen samt om detaljplan för Stora och Lilla Torget.*

### SAMMANFATTNING

Med anledning av framförda synpunkter föreslås följande revideringar av förslaget, utöver de mindre och redaktionella ändringar som framgår i utlåtandet. Planen kompletteras med följande målformuleringar om:

- Att Stads kärnan ska vara trygg och säker (Polismyndigheten i Västra Götaland).
- Att Stads kärnans kulturhistoriska värden ska säkerställas och förstärkas (Regionmuseum Västra Götaland).
- Att Stads kärnan ska vara tillgänglig och attraktiv att bo i för alla (Tekniska nämnden).

### Övrigt:

- De lokaler i bottenvåningar i handelscentrum som reserveras för publika lokaler utvidgas med Stora torgets västra sida. De lokaler som idag innehåller publika verksamheter längs flanörsstråk utanför handelscentrum rekommenderas inte få lov att göras om till t.ex. bostäder. Ytterligare flanörsstråk längs Norra och Södra Strömgatan mot Västra Stads kärnan införs samt kompletterande bestämmelser om att skyltfönster och dörrar inte får sättas igen längs flanörsstråken (Byggnadsnämnden).
- Strategi för cykeltrafik och cykelparkering föreslås i stort bekräfta dagens system: Genomgående cykeltrafik leds till Bankgatan, Östra Ringgatan, Norra Ringgatan (allén) och Södra Strömgatan. Cykelparkeringar bör i första hand anläggas utmed anslutningsgator till Kungsgatan (t.ex. Magasinsgatan och Nygatan). (Tekniska nämnden, Synskadades Riksförbund m.fl.).
- Förslag till ny eller förbättrad utformning kompletteras med kv. Mjölnaren. Texten kompletteras med åtgärd: Bygg på rivningstomter. (Byggnadsnämnden).
- Planförslaget kompletteras med förslag till åtgärder som leder till en säker gång- och cykeltrafik mellan stads kärnan och järnvägsstationen. (Miljöskyddsnämnden, Svensk Handel Alingsås).
- Järtas park pekas ut som lämplig för uteservering (Futurum, Lindgren, Beronius).

### Projektkatalogen/åtgärdsprogrammet:

- Förslag till ansvarsfördelning och organisation för genomförande förtydligas.
- Belysningsprogram införs i Projektkatalog och Åtgärdsprogram.
- Kvarteret Mjölnaren bör bebyggas med parkeringsanläggning och bebyggelse införs i Projektkatalog. Ansvar Byggnadsnämnden, detaljplan.
- Detaljplan för kv. Jägaren bör ändras. Ansvar Byggnadsnämnden.
- Utredning om dagvattenhanteringen införs i Projektkatalog och Åtgärdsprogram.
- Upprustning av Hotellparken införs i Projektkatalog och Bankgatan i Åtgärdsprogram.
- Platsbildningar och allé utmed N. Strömgatan införs i Åtgärdsprogram.
- Det i Projektkatalogen föreslagna informationssystemet utvecklas.
- Stationsområdet omgestaltas för bättre orientering och vackrare utformning m.m. införs i Projektkatalog och Åtgärdsprogram.

**Följande yttranden har inkommit:**

1. Länsstyrelsen, yttrande med bilagor 2000-11-27
2. Vattenfall, skrivelse 2000-07-07
3. Banverket, skrivelse 2000-06-26
4. Polismyndigheten i Västra Götaland, skrivelse 2000-07-07
5. Vägverket Region Väst, skrivelse 2000-06-28
6. Telia, Engineering West, skrivelse 2000-07-06
7. Regionmuseum Västra Götaland, skrivelse 2000-06-22
  
8. Byggnadsnämnden, protokoll 2000-06-13 §114
9. Miljöskyddsnämnden, protokoll 2000-06-20 §44
10. Socialnämnden, protokoll 2000-06-20 §121
11. Tekniska nämnden, protokoll 2000-06-19 §50
12. Barn och ungdomsnämnden, protokoll 2000-06-20 §51
13. Futurum, skrivelse 2000-07-13
  
14. Kommunala pensionärsrådet, protokoll 2000-0609 §11
15. Miljöpartiet de Gröna i Alingsås, skrivelse 2000-07-16
16. Svensk Handel Alingsås, skrivelse 2000-07-07
17. Alingsås Missionskyrka, skrivelse 2000-06-26
18. Synskadades Riksförbund Alingsås, skrivelse 2000-06-30
19. Hörselskadades Förening Alingsås, skrivelse inkom. 2000-07-10
20. Alingås Pastorat, skrivelse 2000-07-14
  
21. Paul Lindgren och Linda Beronius, skrivelse 2000-07-13
22. Eje B Larsson Fastigheter, skrivelse 2000-07-13
23. Sonya och Bengt Nyström, skrivelse 2000-06-30
24. Börje Larewall, skrivelse 2000-05-25
25. Anita Ryberg, skrivelse 2000-06-20
26. Lars E Andersson, meddelandelapp inkom 2000-06-28
27. Pamela Melin-Roine, meddelandelapp inkom 2000-07-12
28. Lisbeth Axelsson Lindh, meddelandelapp inkom 2000-07-14
29. Brita Sandgren, meddelandelapp inkom 2000-07-14
30. Kerstin Petersson, meddelandelapp inkom 2000-07-14
31. Karl Gustaf Lindgren, meddelandelapp inkom 2000-07-14
32. Nils Erik Molin, Christer Gustafsson, meddelandelapp inkom 2000-07-14
33. U Meresaar (?), meddelandelapp inkom 2000-07-14
34. Staffan Nattsén, meddelandelapp inkom 2000-07-14
35. Anna Andersson, meddelandelapp inkom 2000-07-14

## SYNPUNKTER & KOMMENTARER

Nedan följer en sammanställning av de synpunkter som kommit in under utställningstiden. Synpunkter är skrivna i fet stil, *kommentarer* är skrivna under, i kursiv stil.

---

### 1 Länsstyrelsen, yttrande med bilagor

**Länsstyrelsen bedömer att riksintresset för kulturmiljövård är väl tillgodosett i planen. Andra riksintressen berörs inte. Bebyggelsen bedöms inte bli olämplig med hänsyn till de boendes och övrigas hälsa eller till behovet av skydd mot olyckshändelser. Det finns inte skäl att anta att översiktsplanen kommer att medverka till att en miljökvalitetsnorm överträds och planen berör inte några direkt angränsande kommuners intressen.**

---

### 2 Vattenfall

**meddelar att man inte har några anläggningar i det berörda området, vilket anges i planförslaget, och har därför ej något att erinra mot förslaget.**

---

### 3 Banverket

**har inget att erinra.**

---

### 4 Polismyndigheten

**har granskat planförslaget från brottsförebyggande synpunkt och framför bl.a. att ett brottsförebyggande råd etableras som på sikt kan bli en bra remissinstans i stadsbyggnadsfrågor rörande trygghet och säkerhet. Poliskansliet och den lokala närpolisorganisationen meddelas stå till Alingsås kommuns förfogande vad avser en framtida dialog i bebyggelseplanering. Tips ges också om litteratur.**

**Myndigheten önskar att planförslaget fördjupas i de brottsförebyggande aspekterna och påpekar att stadens attraktionskraft i hög grad påverkas av brottslighetens omfattning och känslan av otrygghet. Trygghetsskapande åtgärder bör föreslås i översiktsplanen, liksom principer för att motverka brott. Planen kan också innehålla uppmaningar om att senare beslut ska rikta uppmärksamhet på platser som är särskilt utsatta för brott. Flera konkreta exempel anges i yttrandet.**

*Dessa angelägna frågor bör bemötas i planförslaget i form av målformuleringar. Mer utförligt avses frågorna utvecklas i pågående planering för ökad robusthet i samhället (särskild översiktsplan). I detta arbete samt i andra framtida planeringssammanhang kan förhoppningsvis även de positiva initiativen till dialog att kunna nyttjas.*

*Ett belysningsprogram föreslås tas fram som behandlar trygghet och estetiska aspekter. Programmet kompletterar översiktsplanen.*

**Enligt myndigheten är Alingsås hårt drabbat av fordonsbrott, framför allt vid de stora parkeringsplatserna varför mindre enheter invid befolkade områden föredras.**

*Ja, detta är eftersträvänsvärt. I stadskärnan räcker dock sannolikt inte de mindre anläggningarna utan även större anläggningar kan behövas för att tillgodose ett större antal besökande samt för att kunna minska genomfartstrafik, flytta ut parkeringar från känsliga områden såsom Lendahlsskolans skolgård m.m. enligt planförslagets parkeringsstrategi. För att undvika att större parkeringsanläggningar blir attraktiva brottsplatser förs en rekommendation in i planen att rena parkeringsanläggningar bör undvikas och att anläggning bör kombineras med andra verksamheter. Att säkerhetsaspekter vid ev. anläggning av parkering i byggnad är viktigt framgår i planförslaget.*

---

### 5 Vägverket Region Väst

framför att Vägverket inte är väghållare för gator inom planområdet. Verket påtalar dock vikten av val av gatubeläggning så att äldre och funktionshindrade lätt kan ta sig fram. Det lokala initiativet beträffande ”flanörsgata” konstateras och att det från trafik-säkerhetssynpunkt är positivt att hastigheten i centrum i möjligaste mån hålls nere till 30 km/tim. När det gäller kollektivtrafiken ger verket kommunen en eloge för ambitionen att värna om busstrafiken i centrum. För övrigt anses den fördjupade översiktsplanen vara mycket väl genomarbetad och bör ”förhoppningsvis vara till stor hjälp för att kunna forma ett ännu mera attraktivt centrum för alla människor”.

---

### 6 Telia, Engineering West

meddelar bland annat att telestation finns i fastigheten Kristina 4. Nätet består av ett antal större kabelstråk som utgör huvudförsörjningen av planområdet och kabelanläggningarna ligger till största delen i befintlig gatumark. Flertalet av Telias anläggningar är av riksintresse. De åtgärder som föreslås i planen förutsätts utformas så att samtliga anläggningar inom området kan bibehållas i oförändrade lägen och åtkomlighet, samt att nyanläggningar ej försvåras.

*Uppgifterna tillförs planen.*

---

### 7 Regionmuseum Västra Götaland

anser att ”kulturmiljöfrågorna har behandlats med stort allvar och med stor förståelse för kulturmiljöns betydelse och dess attraktiva dragningskraft.” Planen bedöms ange intentioner för att säkerställa de kulturhistoriska värdena. Inför varje förändring måste sedan de kulturhistoriska spåren identifieras, analyseras och värderas. Goda kunskaper och respekt för riksintresset bör ge utrymme för ett nyskapande av torg, gaturum och utveckling.

Museet föreslår att planen kompletteras med målsättningen att förstärka och utveckla säkerställandet av de kulturhistoriska värdena inom riksintresset. Avslutningsvis påpekas att visst kartmaterial är svårläst och anger vilka byggnader som inte har fyllts i som byggnadsminne.

*Föreslagen målformulering tillförs planen. Kartmaterialet är oavsiktligt felaktiga och ska åtgärdas i enlighet med synpunkterna.*

---

### 8 Byggnadsnämnden

anser att de lokaler i bottenvåningar i handelscentrum som reserveras för publika lokaler utvidgas med Stora torgets västra sida. De lokaler som idag innehåller publika verksamheter längs flanörsstråk utanför handelscentrum bör inte få lov att göras om till t.ex. bostäder. Ytterligare flanörsstråk längs Norra och Södra Strömgatan mot Västra Stadskärnan bör införas samt kompletterande bestämmelser om att skyltfönster och dörrar inte får sättas igen längs flanörsstråken.

Förslag till allmän parkering i Västra Stadskärnan bör uppdateras i karta och text i enlighet pågående planering för detta område. Planens förslag till ny eller förbättrad utformning bör på karta kompletteras med kv. Mjölaren. Texten bör kompletteras med åtgärd: Bygg på rivningstomter. Även Projektkatalogen bör kompletteras med ”kv. Mjölaren, P-hus och bebyggelse. Ansvar BN detaljplan”. För att påskynda bebyggande av kv. Jägaren föreslås att ”BN ev. ändring av detaljplanen” anges.

**Samtliga byggnader/miljöer med större kulturhistoriskt värde inte har markerats.**

*Planförslaget bearbetas enligt synpunkterna. Se även kommentarer till Regionmuseum Västra Götaland. Möjligheten att uppföra parkeringsanläggning för allmänt behov i Västra Stads-kärnan ersätts med kv. Blomman på karta (vid flytt av bensinstation). I text anges flera möjli-ga platser.*

**Skyddsavstånd mellan bebyggelse och Vänersborgsvägen samt järnvägen bör anges p.g.a. transport av farligt gods. Ev. åtgärder för att minska riskerna på andra sätt bör avgöras i en riskutredning i samband med detaljplanering/bygglovhantering.**

*Synpunkterna är i enlighet med planförslaget. Formuleringen ses dock över för att bli tydliga-re. Vidare generella riktlinjer och resonemang avses att framföras i samband med pågående fördjupning av översiktsplanen för Staden, uppdatering av Riskanalys m.m.*

**Ev. tvärförbindelse mellan Stationsgatan och Östra Ringgatan bör markeras.**

*En sådan tvärförbindelse för biltrafik föreslås inte i planen, bland annat av hänsyn till boende m.m. och att behov inte föreligger. Blir åtgärden angelägen att genomföra kan möjligheten ut-redas i särskild studie och prövas i detaljplan.*

---

## 9 Miljöskyddsnämnden

**är positiv till planförslagets strategiska karaktär, analys och till att förslag och conse-kvenser framgår tydligt. Det hade dock föredragits att fördjupning av översiktsplanen för staden tagits fram före planen stadskärnan. Angående Lillån tillstyrks planförslaget. ”Viktigt för att planen ska nå sina mål är också att de åtgärder som föreslås verkligen genomförs inom rimlig tid.”**

**Ev. finns konflikt mellan mål i Agendaprogrammet om höjning av kvaliteten på slammet i avloppsreningsverket och ledning av starkt förorenat dagvatten till verket m.m. Frågan om dagvattenhanteringen i centrum bör införas som ett projekt i Projektprogram och Åtgärds-katalog.**

**Planförslaget saknar tillräckliga insatser som leder till en säker gång- och cykeltrafik mellan stadskärnan och järnvägsstationen.**

**Nämnden är kritisk till förslag till vibrationsskapande gatubeläggningar då det kan öka bullerbesvären på ett önskat sätt.**

**Varudistributionen i stadskärnan bör samordnas.**

*Planförslaget föreslås bearbetas för att tillgodose synpunkterna.*

**Barns behov av lekmiljöer, såväl allmänna som vid befintliga förskolor i Hill och Vädu-ren bör tas med och utvecklas i planen.**

*Översiktsplanen utvecklas enligt synpunkten, dock endast med generella beskrivningar och re-kommendationer då planen inte bör vara för detaljerad.*

**Konkreta bullerdämpande åtgärder bör tas med i åtgärdsprogrammet.**

*Konkreta bullerdämpande åtgärder får anges i planerat Åtgärdsprogram för buller som före-slås i Projektkatalogen.*

**Skyddsavstånd för transporter av farligt gods bör anges och ytterligare riktlinjer tas fram i samband med plan för staden.**

*Se kommentar till Byggnadsnämnden.*

**Tillgängligheten för personer med funktionshinder har inte blivit tillräckligt belyst. Risken för konflikter mellan boende och verksamheter är viktig att väga in i samband med detaljplaner och bygglov.**

*Såväl risken för konflikter mellan boende och verksamheter som tillgängligheten för personer med funktionshinder bedöms ha blivit belyst i tillräcklig utsträckning inom ramen för den strategiska nivån. Det är dock viktiga frågor att bevaka vid detaljplanering och projektering, vilket också anges i översiktsplanen.*

**Planens förslag angående trafik anses prioritera framkomlighet och endast leda en bit mot målet att halvera biltrafiken i stadskärnan. Ytterligare åtgärder än de som anges i planförslaget krävs för att minska genomfartstrafiken och minska luftföroreningar m.m. Den fysiska översiktsplanens begränsningar anges. Fler gator bör bli flanörsgator med minimerad biltrafik, förslag räknas upp.**

*Att utvidga det bilfria området bedöms av flera orsaker vara olämpligt i dagsläget. Orsakerna är bland annat att det har visat sig påverka trafikföringen i stort så att känsliga gator får en ökad trafik, t.ex. gator med stort antal boende. Dessutom tvingas biltrafiken till omvägar så att den totala miljöbelastningen ökar m.m. Frågan kan återupptas och analyseras vid framtida revideringar av planen då eventuella ändrade förutsättningar kan medföra en annan slutsats.*

**Parkering på Stora Torget föreslås begränsas så att en del alltid är tillgänglig för torg-handel. Att tillfälligt stänga av del av stadskärnan under lördag förmiddag föreslås prövas.**

*Detta kan med fördel genomföras i enlighet med planförslaget.*

---

## 10 Socialnämnden

**framför att de synpunkter som förts fram avseende socialnämndens behov av äldreboende har beaktats i planförslaget. Dessutom anges att kombinationen äldreboende, omsorg och barnomsorg vore positiv vid planerandet av nya bostadsområden, vilket förutsätter mycket god tillgänglighet för funktionshindrade.**

*Synpunkterna att kombinera äldreboende, omsorg och barnomsorg samt tillgänglighet för funktionshindrade bör i allmänhet beaktas vid planering av bostadsområden.*

---

## 11 Tekniska nämnden

**ser positivt på att utformningen av stadskärnan nu kan läggas fast och uppger att förutsättningarna för att kunna fullfölja delar av planen är relativt gynnsamma då några förslag till åtgärder är delfinansierade genom det s.k. Gökenprojektet. Planförslagets tonvikt på utformning av allmänna ytor tillstyrks.**

**Ekonomiska medel saknas för att genomföra ett åtgärdsprogram för buller.**

*Medel för flera projekt i Projektkatalogen saknas då den redovisar större delen av de projekt som behövs för att genomföra översiktsplanen (vilken har en planeringshorisont om ca 10 år).*

Ett mål som belyser de boendes önskemål bör tillföras planen.

**Principen med hörbara effekter för att begränsa biltrafiken i stadskärnan kan medföra bullerstörningar.**

**Upprustning av Bankgatan bör ingå som projekt i projektkatalogen. Projektet "Platsbildningar och allé utmed N. Strömgatan" bör ingå i åtgärds katalogen.**

**Översiktsplanen uppges innehålla felaktiga uppgifter om avloppsvatten och inaktuella uppgifter om avfallshantering. Förslag till omformuleringar ges.**

*Planförslaget bearbetas för att tillgodose synpunkterna.*

**Frågor om GC trafik in mot och genom stadskärnan och cykelparkering behöver utvecklas.**

*Planförslaget kompletteras med strategi för cykeltrafik och cykelparkering, vilken i stort bekräftar dagens system:*

*Genomgående cykeltrafik leds till Bankgatan, Östra Ringgatan, Norra Ringgatan (allén) och Södra Strömgatan. Cykelparkeringar bör i första hand anläggas utmed anslutningsgator till Kungsgatan (t.ex. Magasinsgatan och Nygatan).*

**Synpunkter framförs angående dagvattenhanteringen, bland annat att infiltrering är att föredra framför att dagvattnet leds för rening till ny anläggning utanför planområdet. Om ingen möjlighet finns till infiltrering kan dagvattnet ledas till dagvattennätet.**

*Se svar till Miljöskyddsnämnden.*

**Nämnden föreslår följande omformuleringar i Projektkatalogen; byggnadsnämnden ansvarar för detaljplanläggning och övergripande principutformning i stället för detaljplanering och principutformning.**

*Formuleringen förtydligas.*

**Bästa läge för busshållplats vid befintligt läge vid Vänersborgsvägen eller vid N. Ringgatan som planen anger bör utredas vidare.**

*Planens förslag avses inte vara så detaljerad utan att utredning kan göras utan ändringar. Redovisningen av hållplatslägen lyfts ur plankartorna.*

**Nämnden betonar att om centrala, attraktiva parkeringsplatser försvinner måste andra centrala, attraktiva parkeringsplatser tillskapas. Om kv. Kämpen ska bebyggas förutsätts att inga allmänna parkeringsplatser försvinner eller att nya lika attraktiva anläggs.**

*Parkeringsytor som "försvinner" förutsätts även enligt planförslaget ersättas med likvärdiga.*

**Avseende den arbetsgrupp som i planen föreslås bildas för att arbeta med förnyelse i stadskärnan bör kommunen ha ansvaret i samråd med arbetsgruppen.**

*Med förslaget till utformning av organisationen för en eventuell arbetsgrupp avses inte att*

*kommunens ansvar ska ersättas. Formuleringen ses över för att bli tydligare.*

---

## 12 Barn och ungdomsnämnden

**framför dels att det är ett oeftergivligt krav att barnens/elevernas utemiljö kommer i första rummet då de ytor som är avsedda för lek och rekreation är ytterst torftiga och begränsade.**

**Dels att trafikmiljön runt skolan måste utarbetas så att barnens/elevernas säkerhet garanteras, avseende hastighetsreducering samt åtgärder som leder trafiken bort från cykelstråket.**

*Synpunkterna bedöms bli tillgodosedda i planförslaget. Exempelvis prioriteras barnens/elevernas utemiljö framför t.ex. parkering på Lendahlsskolans skolgård, då parkering föreslås endast få förekomma i undantagsfall och under förutsättning att den yttre skolmiljön förbättras såväl utformningsmässigt som ur säkerhetssynpunkt. Parkering på torg föreslås på sikt minimeras. Tillgänglighet och säkerhet för oskyddade trafikanter föreslås förbättras m.m.*

---

## 13 Futurum

**framför angående tillgänglighet att de centrala parkeringsmöjligheterna vid utbyggnad av flanörsgator är viktiga att slå vakt om. Blandning av tidsreglering mellan 2-3 timmar och 30 min är viktigt. Flanörsgatorna får inte bli för avvisande för biltrafik. Parkeringsköp antas innebära en risk att förhyrda p-platser på de stora parkeringsytorna irriterar besökare.**

*Anläggande av flanörsgator innebär att vissa centrala parkeringsplatser flyttas ut från trånga gator, t.ex. från Färgaregatan till kv. Bryggaren till förmån för t.ex. flanering. Detta kan medföra något längre gångavstånd för bilburna besökare till Alingsås än idag. De föreslagna parkeringsanläggningarna bedöms dock vara så centrala att avståndet inte avskräcker besökare. Flanörsgator, korttidsreglering på centrala gator m.m. avser att utan förbud motivera till bilkörning och parkering på lämpligare platser. Inte minst för att öka attraktiviteten på ett sätt som gynnar handel och turism och för att minska trafikens miljöpåverkan i stadskärnan.*

*Parkeringsköp innebär inte automatiskt förhyrda p-platser.*

**Det föreslagna informationssystemet tillstyrks och tre olika system identifieras: (1) P-skyltar vid parkeringsinfarter som kallas "Centrumparkering" (2) Lokal kartinformation på dessa centrumparkeringar (3) På vissa andra centrala parkeringar skyltas mot utvalda platser t.ex. bibliotek, museum, post. Turistbyråns i bör skyltas från infarterna (fem st.). Närmare centrum bör skyltas "turistinformation".**

*Förslaget införs i Projektkatalogen.*

**Toalettbyggnad föreslås i Järtas park och att parken görs mer attraktiv genom att vissa ytor används för uteservering av näraliggande restaurang.**

*Järtas park föreslås pekats ut som lämplig för uteservering i planförslaget. Frågan om toalettbyggnad får avgöras i samband med ev. ansökan om bygglov.*

**Futurum påpekar vikten av större obebyggda ytor som andningshål och för evenemang samt att planeringen sker i samråd mellan olika inblandade grupper i "handelsplatsen Alingsås".**



*Synpunkterna bedöms bli tillgodosedda i planförslaget.*

---

#### **14 Kommunala pensionärsrådet**

**anser också att staden ”kommit in i ett långvarigt planeringskede” och efterlyser en genomförande process på kommunens initiativ, i samarbete med fastighetsägargruppen. Gatorna bedöms bli oförändrade trots att de föreslås bli flanörsgator.**

*Rådet kommer att kunna notera att vissa förändringar kommer till stånd under den närmaste framtiden, bland annat på Bankgatan och Stora Torget under år 2001.*

**Planen anses vara svårtolkad och motstridig bland annat i uppgifter och åtgärdsförslag som berör vad som är kulturhistoriskt bevarandevärdt och hur stadskärnan bör utvecklas i framtiden. I fortsättningen föreslås att den historiska gatuutformningen, med trottoarkanter m.m. står tillbaka för den för människorna mest funktionella.**

*Såväl kulturhistoriska värden som framkomlighet är viktiga aspekter som måste väga olika i olika frågor. Att dessa aspekter kan vara motstående intressen framgår i planförslaget. Något generellt svar på prioritering vid ev. konflikter kan inte ges ur strategisk synpunkt utan får hanteras medvetet vid detaljplanering och projektering. Se även Regionmuseets synpunkter.*

**Frågan om hur mopeder ska behandlas i stadsmiljön ställs.**

*Moped kl. 1 (t.ex. skoter) får inte framföras på cykelvägar. Moped kl. 2 (moped med trampor) betraktas trafiktekniskt som cyklar om inte särskilda beslut om förbud och liknande anges genom skyltning. All mopedtrafik är förbjuden t.ex. på del av Kungsgatan.*

**Nuvarande bussystem anses inte fungera. Förslag till hur kollektivtrafiken kan göras attraktivare förs fram.**

*Rådet har tagit upp frågan om kollektivtrafik och anropsstyrd trafik vid flera andra tillfällen under hösten 2000. Frågor angående kommunens ambitionsnivå sammanställs årligen i trafikförsörjningsplan.*

**Planförslagets behandling och skrivning angående boendefrågan för äldre ifrågasätts och den utredning som pågår om utökat äldreboende önskas påskyndas. Kvarteren Klockan, Ljuset och Hjulet borde ingått i planförslaget p.g.a. behovet av äldreboende.**

*Frågan får hanteras i pågående detaljplanering för kvarteret Klockan, Ljuset, Hjulet m.fl.*

**Angående boendeutvecklingen påpekas att större nybyggnadsmöjligheter ej finns i stadskärnan varför kompletteringsmöjligheter bör sökas i centrums närområde.**

*Planering för staden Alingsås pågår.*

**Behov finns av lättillgängliga och prydliga samlingslokaler för äldre och medelålders.**

*Översiktsplaneförslaget medför inga hinder att sådan lokaler etableras. I planförslaget anges att stadskärnan i allmänhet är lämplig för äldre att bo och vistas i.*

**Lokalisering av återvinningsstationer enligt planförslaget ställer stora estetiska krav.**

*Frågan har noterats av kommunens ansvariga för utformnings- och renhållningsfrågor. För återvinningsstationer ansvarar Förpackningsinsamlingen.*

---

### 15 Miljöpartiet de Gröna i Alingsås

**ser mycket positivt på det fortsatta arbetet med stadskärnan. Planens upplägg anses informativt, överskådligt och lättillgängligt.**

**Partiet är kritiskt till all trafik inom ringgatorna. ”Trots våra önskemål om bilfri stadskärna ser vi positivt på det liggande förslaget och hoppas att utökningen med s.k. flanörsgator, trösklar och sänkt hastighet kan bli inkörsporten till den bilfria innerstaden”. Positivt anses förslaget vara att renodla Stora torget för torghandel, åtgärdsförslag m.m.**

*Synpunkterna noteras.*

**Länken mellan Vänersborgsvägen och Stationsgatan bedöms angelägen.**

*Denna bedömning har även gjorts i planförslaget.*

**Partiet menar att luftföroreningshalten kommer att öka om inte innerstaden görs bilfri vilket inverkar menligt på stadskärnans attraktivitet och möjligheten att uppnå målen enligt Vision 2010, Agenda 21 och andra miljömål.**

*Problemet att uppnå miljömålen enligt Agenda 21 för stadskärnan framgår även av planförslaget. Partiets farhågor om att luftföroreningshalten ökar om inte innerstaden görs bilfri bedöms dock inte nödvändigtvis bli följden. Bland annat syftar flera förslag till att minska biltrafiken i stadskärnan; t.ex. ytterligare gågator och gårdsgator. Målsättningen är att de sammantagna åtgärderna ska minska biltrafiken genom att minska behovet och motivationen av att köra bil i stadskärnan. Fördelen med att biltrafik tillåts på gåendes villkor gentemot renodlade bilförbud är att trafiken inte tvingas till onödiga omvägar. Staden blir lättorienterad vilket också bör bidra till minskad biltrafik i stort och få positiv effekt för stadsluften. De fysiska åtgärderna har dock begränsningar vad gäller påverkan på attityder och liknande och bör kompletteras med t.ex. information. Se även kommentarer till Miljöskyddsutskottet.*

**Partiet tvivlar på att trafik kommer att ske på fotgängares villkor på de flanörsgator där biltrafik tillåts.**

*Enligt flera av de utvärderingar som finns om gårdsgator har önskvärda effekter på bil- och gångtrafik uppnåtts.*

**Partiet motsätter sig samutnyttjade (parkering) av skolgårdar samt är negativ till parkeringshus i allmänhet och i kvarteret Bryggaren i synnerhet.**

*Se svar till barn- och ungdomsnämnden avseende parkering på skolgårdar. En byggnad med parkering och andra verksamheter i kvarteret Bryggaren ses som angeläget för att dels skapa en attraktiv byggnad i ett av stadskärnans entrélägen, dels för att åstadkomma en hållbar parkeringsstruktur med central parkering i lättorienterade och åtkomliga lägen. På så vis kan också motiveras till att bilen lämnas utanför stadskärnans trånga gator. En parkering i anläggning (på höjden över eller under mark) medger effektiv markanvändning och mindre anspråk på gatu- och platsmark.*

**Partiet önskar:**

- 1. Parkeringsavgift i stadskärnan – i övrigt fri parkering.**
- 2. Långtidsparkering utanför stadskärnan.**
- 3. Non stop ringlinje.**
- 4. Snyggare trafik hinder (t.ex. betongnolor).**
- 5. Flanörsgator utan kantsten.**

- 1. Frågan kommer att aktualiseras i samband med att parkeringsköp införs och tas upp till diskussion inom den närmaste tiden.*
- 2. Detta anges även i planförslaget.*
- 3. Frågan hänskjuts till utredning inom kollektivtrafikansvaret. Beslut om förändringar fattas i den årliga trafikförsörjningsplanen.*
- 4. Trafik hinder bör vara snygga och betongnolor förekomma i så liten omfattning som möjligt.*
- 5. Denna fråga får avgöras från fall till fall. Bankgatan avses att utföras utan kantsten.*

---

## 16 Svensk Handel Alingsås

**Anser att de parkeringsplatser som försvinner vid anläggande av flanörsgator måste ersättas i nära anslutning till centrumhandeln.**

*Parkeringsytor som ”försvinner” förutsätts även enligt planförslaget ersättas med likvärdiga.*

**Skyllning till parkeringsplatser måste bli tydligare. Informationstavlor bör finnas vid de större parkeringsplatserna i centrum och i t.ex. Söderport.**

*Se Futurums förslag till informationssystem samt kommentar.*

**En utredning bör göras gällande selekterade parkeringstider; kortare tid nära centrum.**

*Denna strategi tillämpas redan idag i stor utsträckning samt föreslås i planen.*

**Kvarteret Bryggaren bör reserveras för handel och parkering.**

*Se svar till Miljöpartiet de Gröna i Alingsås ovan.*

**Innan sänkning av hastigheten till 30 km/h bör gator ha förändrats med sammanhängande och naturliga stråk enligt planförslaget.**

*Sänkning av tillåten hastighet även utan genomförande av nämnda åtgärder bör ha positiv inverkan på handelns intressen då det skapar trygghet och trivsel för gående (och shoppande).*

**Stationsområdet bör utgöra knutpunkten för handelsområden på båda sidor av stambanan genom uppfräschning och bättre skyltning.**

*Omgestaltning av delar av södra stationsområdet pågår. Att stationsområdet bör omgestaltas för bättre orientering och vackrare utformning införs i projektkatalog och åtgärdsprogram. Se även svar till Futurum.*

**Pendlingsparkering i kvarteret Bryggaren bör minskas genom sänkt parkeringstid och parkeringsplatser söder om stationen.**

*Enligt planförslaget reserveras Bryggarens m.fl. parkeringar i stadskärnans ytterområden för parkering för längre tid bl.a. för att avlasta stadskärnan från söktrafik. Ytterligare parkeringsplatser har nyligen utförts söder om stationen (Bangårdens parkering). Flera planeras.*

**Svensk handel framför att man betraktar stadskärnan som ett köpcentrum där det är viktigt att möjligheter finns för utveckling. Konkurrens från det planerade köpcentrat i Partille anges som en hotbild. Fortsatta diskussioner med kommunen bedöms viktiga.**

*Synpunkterna noteras.*

---

#### 17 Alingsås Missionskyrka

**anser att frågan om de traditionella evenemangen och kulturutbudet inte utvecklas tillräckligt i planförslaget. Exempelvis nämns inte gudstjänster, konserter, teater, föredrag, EFS-kyrkan, Frälsningsarmén, Missionskyrkan, samlingslokalerna m.m.**

*Planen kompletteras upplysningar i enlighet med yttrandet.*

**För att verksamheterna ska kunna fungera krävs tillgänglighet och gångavstånd till parkeringsplatser. Parkeringssituationen bedöms relativt tillfredsställande utom vid vissa tillfällen. Vikten av att i första hand för äldre och handikappade samt vid bröllop och begravning kunna komma in till samlingslokalerna med bil framhålls. Cykelparkeringar föreslås framför allt vid de lokaler som används av ungdomar. Kapaciteten på cykelparkeringen vid Missionskyrkan föreslås ökas.**

*Kyrkans behov av cykelparkering och tillgänglighet får i ett översiktligt perspektiv anses vara tillfredsställt i planförslaget. Behoven får bevakas vid detaljplanering, projektering, vid utformning av trafikföreskrifter m.m. Planen kompletteras dock med upplysningar i enlighet med yttrandet.*

---

#### 18 Synskadades Riksförbund Alingsås

**konstaterar med tillfredsställelse att i planförslaget tas hänsyn till funktionshindrade personers behov genom att Handikappprogrammets målsättningar utgör en utgångspunkt. Förslagen strandpromenad ses som ett mycket positivt inslag i stadsbilden.**

**Förbundet önskar:**

- 1. Att biltrafik och cykelåkning begränsas på gator och andra platser som i stor utsträckning används av gående.**
- 2. Att bilparkering på gator i centrum endast tillåts undantagsvis men i ökad omfattning för handikappade.**
- 3. Att tillsynen i parker och andra fritidsområden ökar samt att de görs mer tillgängliga för alla.**
- 4. Ytterligare handikappanpassade toaletter. Förslagsvid i Järtas park.**
- 5. Fler kvälls- och helgöppna butiker, kaféer samt livsmedelsbutik.**

1. Vad gäller biltrafik anses förslaget vara i linje med planen. Angående oskyddade trafikanter bör dessa i stor utsträckning kunna samsas om samma vägyta, inte minst då en större mängd gående naturligt verkar hämmande på cykeltrafiken. Flytt av cykelparkeringar på Kungsgatan kan minska behovet av att cykla på gatan. Förslag införs i planen.
2. Flanörsgator innebär mindre parkeringsmöjligheter på gatumark. Vikten av att bevaka och öka omfattningen av handikapparkering förs in i planen.
3. Denna aspekt förtydligas i planförslaget.
4. Frågan om toalettbyggnad i parken får avgöras i samband med ev. ansökan om bygglov.
5. Förslaget är i enlighet med planförslaget.

---

#### 19 Hörselskadades Förening Alingsås

anser att planförslaget ”verkar välgenomarbetat”. Föreningen meddelar att högtalarbuller etc. över 90 dB är störande ljud och buller för hörselskadade. Dämpande ljud är välkomna.

Teleslingan i Apoteket Hjorten önskas vara kvar och gärna utökas i allmänna mottagningar, t.ex. i rådhuset.

Frågan om teleslinga är för detaljerad för att kunna hanteras i översiktsplanen. Att hänsyn ska tas till hörselskadade förtydligas i planen. Angående rådhuset kommer önskemålet om teleslinga dock att framföras till ansvariga.

---

#### 20 Alingås Pastorat

önskar ”att kyrkparken utvecklas i enlighet med kommunledningens intentioner” i planförslaget. Då måste ”gång- och cykelstråket från norr utformas så att den idag så störande cykeltrafiken genom kyrkparken ledes till och från torgen på ett tydligare och säkrare sätt.” En tydligt markerad led föreslås mellan V. Kyrkogatan och Kungsgatan och vidare till Torget. Farthinder alt. stopplikt på Kungsgatan föreslås för ökad trafiksäkerhet. Pastoratet har anslagit medel för att förbättra parken enligt planförslagets intentioner. Utformningen av parken önskas diskuteras med planeringsavdelningar inom Alingsås kommun.

Diskussion välkomnas om kyrkoparkens utformning, föreslagna åtgärder m.m.

---

#### 21 Paul Lindgren och Linda Beronius

anser att flanörstråket längs Kungsgatan ska förlängas från Östra Ringgatan till Alströmergatan. De presenterar många fördelar och ser väldigt få nackdelar med en förlängning av gågatan. Bland annat framförs att det finns goda parkeringsmöjligheter runt området, gatan är belagd med sten, en potential att utveckla handeln m.m.

Förbättrad utformning av korsningen Nygatan – Kungsgatan m.fl. åtgärder enligt planförslaget bör kunna bidra till att öka tillgängligheten till den östra delen av Kungsgatan. En förlängning av gågatan anses inte lämpligt i dagsläget då set har visat sig att större förändringar av trafikföringen inte enbart medför minskad trafik på avstängd gata, utan också en oönskad omfördelning av trafiken (t.ex. ökad trafik på gator med stor andel boende). Vidare är Kungsgatans karaktär olika i dess östra och västra delar. De västra delar som idag är gågata ingår i den ”gamla” täta staden, de östra i den ”nya” mer glesa. Det finns mer utrymme att skapa trygga, breda och trevliga gångstråk med ett smalt bilstråk i den nya staden. Se även svar till Miljöskyddsnumnden, Miljöpartiet i de gröna samt Nyströms.

Lindgren och Beronius anger att kvaliteter och fördelar med Järtas park idag inte tas tillvara. Parken uppges idag enbart skapa bekymmer ”då den enda cirkulation av människor som förekommer där är personer som i lugn och ro får förtära alkoholhaltiga drycker.” Problemet föreslås lösas genom ett större omlopp av människor, vilket i sin tur skapas genom att gågatan förlängs och handeln utvidgas. Konkurrenten från det planerade köpcentrat i Partille framförs som en anledning att göra centrum mer attraktivt.

*I planförslaget föreslås utformningen av Järtas park förbättras genom att parken görs mer öppen och lättillgänglig, lekmiljö anläggs m.m. Förslaget att framhålla parken som lämplig för uteservering föreslås tillföras planen. (Se även Futurums synpunkter).*

---

## 22 Eje B Larsson Fastigheter

**undrar över avsikten med att den allmänna parkeringsplatsen på Hjorten 15, Östra Ringgatan 15 inte redovisas i planförslaget.**

*Redovisningen är oavsiktligt felaktig och kommer att revideras.*

**Fastighetsägaren noterar också att vissa byggnader i Hjorten 15 och 4, som i planförslaget föreslås ges skydd i detaljplan, redan har ett sådant skydd. Byggnaderna uppges vara i behov av renovering och föreslås därför ges skydd med utrymme för utveckling, ombyggnad m.m. och som inte försvårar en för stadskärnan positiv utveckling.**

*Samtliga kulturhistoriska byggnader redovisas oavsett om de är skyddade i detaljplan eller inte. Önskar fastighetsägaren en ändring av gällande detaljplan föreslå att en begäran inlämnas till kommunstyrelsen.*

**Planens förslag till kulturhistoriskt skydd för Kungsgatan 35 framstår för fastighetsägaren som oförklarligt. Samma åsikt gäller för garagebyggnader i fastigheten, vilka dessutom uppges kunna ersättas enligt gällande detaljplan.**

*I läns museets inventering (1993) liksom översiktsplanen, anges riktlinjer. Ev. avsteg från får prövas av byggnadsnämnden om det erfordras p.g.a. förändrade förutsättningar etc. Se även Regionmuseets yttrande.*

---

## 23 Sonya och Bengt Nyström

**ser positivt på hastighetsbegränsande ”tröskel” vid infarten från V. Ringgatan till Drottninggatan samt hastighetsbegränsning till 30 km/h. Detta anses kunna realiserars före andra kostnadskrävande förslag. Sammanlänkning av Stationsgatan och Vänersborgsvägen bör dock ges högsta prioritet, liksom åtgärder för att dämpa buller såväl inom som utomhus. Nyström är också positiva till att anslutningen mellan Drottninggatan och Vänersborgsvägen har utgått ur planförslaget.**

*Nyströms synpunkter stämmer överens med intentionerna enligt planförslaget.*

**Nyström föreslår samma restriktioner för biltrafik på Drottninggatan, delen Torggatan – Nygatan som idag gäller på Kungsgatan för att minska genomfartstrafiken.**

*Det kan med stor sannolikhet kan befaras att en sådan åtgärd får negativ effekt på andra gator med många boende, då trafiken inte minskar genom åtgärden, utan endast flyttar. Detta har visat sig bli effekten vid utvärdering av avstängning av Norra Strömgatan i slutet av 1999. Se även svar till Beronius och Lindgren, Miljöskyddsnämnden Miljöpartiet m.fl.*

---

**24 Börje Larewall**

noterar att Vänersborgsvägen föreslås vara rekommenderad väg för transporter av farligt gods. Larewall framför förhoppningen att Kungälvsvägen inte ges denna rekommendation och föreslår att väg 180 återfår den nordliga sträckningen förbi bland annat Lena då denna uppges vara mest naturlig; passerar industriområden, få tätbebyggda områden m.m.

*Enligt kommunens Riskanalys (1999) rekommenderas inte Kungälvsvägen för farligt gods, bortsett från de transporter som har destination inom området. I dagsläget finns inte anledning att revidera denna bedömning. Sträckning av väg 180 fastställs av Vägverket.*

---

**25 Anita Ryberg**

anser att stadskärnan bör vara en attraktiv boendemiljö för alla åldrar och behov. Sänkt hastighet och minskad biltrafik samt promenadstråk längs Lillån anses positivt under förutsättning att vilplatser/soffor anläggs. Handikappolitiska programmet (Obs antaget 1999) föreslås användas i högre grad. Ryberg önskar utbyggd kollektivtrafik, balans mellan historia och verklighet och största möjliga hänsyn till handikappades behov.

Lilla Torget anses olämpligt för jippon då det förfular stadskärnan och avstänger handikapparkeringar.

*Se svar till PRO, Miljöskyddsnämnden, Synskadades Riksförbund m.fl. Angående Lilla Torget kan inte synpunkterna bedömas inom ramen för översiktsplaneringen, varför de lämnas till kultur- och fritidsförvaltningen samt Futurum för kännedom.*

---

**26 Lars E Andersson**

ser positivt på planens förslag till gång- och cykeltrafik och begränsad biltrafik men negativt på kullersten på torget då det försvårar framkomligheten för äldre. Istället föreslås gatsten. Katrineholm anges som gott exempel. Ev. farthinder typ gupp bör utformas så att risken för olyckor och fordonsskador minimeras.

*Material på Stora Torget har avgjorts i samband med detaljplanering under år 2000. Kullersten har valts med hänsyn till kulturhistoriska intressen. Stenmjöl avses användas för att fylla ut mellan stenarna och på så sätt underlätta framkomligheten. Övriga synpunkter överlämnas till Byggnadsnämnden och Tekniska nämnden för kännedom.*

---

**27 Pamela Melin-Roine**

är positiv till trösklar på N. Ringgatan, samt att Kämpen och Jägaren bebyggs. Melin-Roine är negativ till parkeringsanläggning på Prästlyckan med hänsyn till stadsbild, dagis, Afzeliiskolan, äldreboende, stor gång- och cykeltrafiken i området samt den trafik anläggningen alstrar på N. Ringgatan och i korsningen Nygatan/N. Ringgatan. Parkeringsanläggning föreslås i stället i området mellan G. Adolphskolan, Alingsås Energi och N. Ringgatan, med utfart till V. Ringgatan. Även återvinningsstation anses olämpligt på Prästlyckan då det anses skapa mer trafik samt en ohygienisk och hälsovadlig miljö.

*Formuleringen av förslaget ses över. Dock får Prästlyckans parkering ses som en resurs av flera att vid behov kunna utveckla i ett långsiktigt perspektiv. Sanitära och estetiska problem med återvinningsstationers har uppmärksamats av kommunen som har för avsikt att lösa dessa i samverkan med Förpackningsinsamlingen, som har ansvaret för stationerna. Parkering väster om stadskärnan behandlas i pågående detaljplanering för området. En utökning av*

antalet allmänna platser har visat sig svårt att genomföra.

---

**28 Lisbeth Axelsson Lindh**

**anser att smågatsten är olämpligt för synskadade och rörelsehindrade. ”Det är viktigt att markbeläggningen utformas så den kan användas för orientering/riktning.”**

*Synpunkterna införs som information i planen.*

---

**29 Brita Sandgren**

**är positiv till planförslaget, förutom angående torgens användning där parkering inte bör tillåtas.**

*Även enligt planförslaget bör parkering på Stora Torget minimeras.*

---

**30 Kerstin Petersson**

**är positiv till det mesta i planförslaget, bland annat promenadstråk längs Lillån.**

**Däremot ogillar Petersson ”den undfallande attityden till innerstadstilismen” och hänvisar till målen enligt Handlingsprogram för en hållbar utveckling (1997). Mer radikala åtgärder efterlyses och ”i väntan på en bilfri innerstad” föreslås bilfria torg, helt bilfri Kungsgata (inga korsande bilar), parkeringsavgifter samt stop för okynnesåkning kvällstid genom avstängningar.**

*En stor del av synpunkterna blir tillgodosedda i planförslaget, bland annat föreslås att Färgaregatan och Ö.Torggatan (tvärgator till Kungsgatan) blir bilfria, parkering på Stora Torget minimeras m.m. Se även svar till Miljöpartiet i de Gröna, Miljöskyddsnämnden, Paul Lindgren och Linda Beronius, Nyströms, Brita Sandgren m.fl.*

---

**31 Karl Gustaf Lindgren**

**är positiv till helhetssynen i planförslaget. Lindgren önskar mer kulturutsmyckning, t.ex. skulpturer samt att del av kullerstenen tas bort från Stora Torget.**

*Det kommer sannolikt att under den närmaste tiden komma uppföras fler skulpturer och liknande i samband med upprustningen av Bankgatan, Stora Torget m.m. Se även svar till Lars E Andersson.*

---

**32 Nils Erik Molin och Christer Gustafsson**

**framför positiva åsikter om förslag till torgens utformning, strandpromenad m.m. men framför att Lillåns strandskoning borde rustas upp och förklaras byggnadsminne fram till kulvert vid Ö. Ringgatan. Dessutom önskas ljudskydd från Stationsgatan mot kvarteret Väktaren.**

*Lillåns strandskoning har inte sträckt sig till kulverten. Endast de delar av Lillån som kantats av strandskoning bedöms ha kulturhistoriskt intresse av byggnadsminnesklass. Frågan angående ljudskydd får avgöras i samband med föreslagen bullerutredning.*

---

**33 U Meresaar (?)**

**anser att det är positivt att stadskärnan föreslås bevaras och utvecklas men framför att återvinningsstation på Prästlyckan, med hänsyn till stadsbilden, bör lokaliseras i parkeringens bortre del. Även lämpligheten att lokalisera en parkeringsanläggning i Prästlyckan ifrågasätts.**



*Synpunkt angående återvinningsstation framförs till Miljöskyddsnämnden och Byggnadsnämnden som handlägger frågan i detalj. Se även svar till Melin-Roine.*

---

**34 Staffan Nattsén**

**anser att planförslaget i allmänhet är bra och i synnerhet förslaget att minska genomfartstrafiken. Norra Strömgatan föreslås dock vara öppen enbart för viss trafik alternativt förses med farthinder. Boende i Nattsénska huset uppges också önska byte av lamparmaturer till lyktor av äldre karaktär m.m.**

*Norra Strömgatan avses att under år 2001 ges utformning som försvårar genomfart. Frågan angående lamparmaturer lämnas till Tekniska nämnden samt Byggnadsnämnden som handlägger frågan i detalj.*

---

**35 Anna Andersson**

**framför att handikapplatser bör uppmärksammas.**

*Planförslaget föreslås kompletteras med en skrivning om hur viktiga dessa platser är att bevara vid förändringar.*